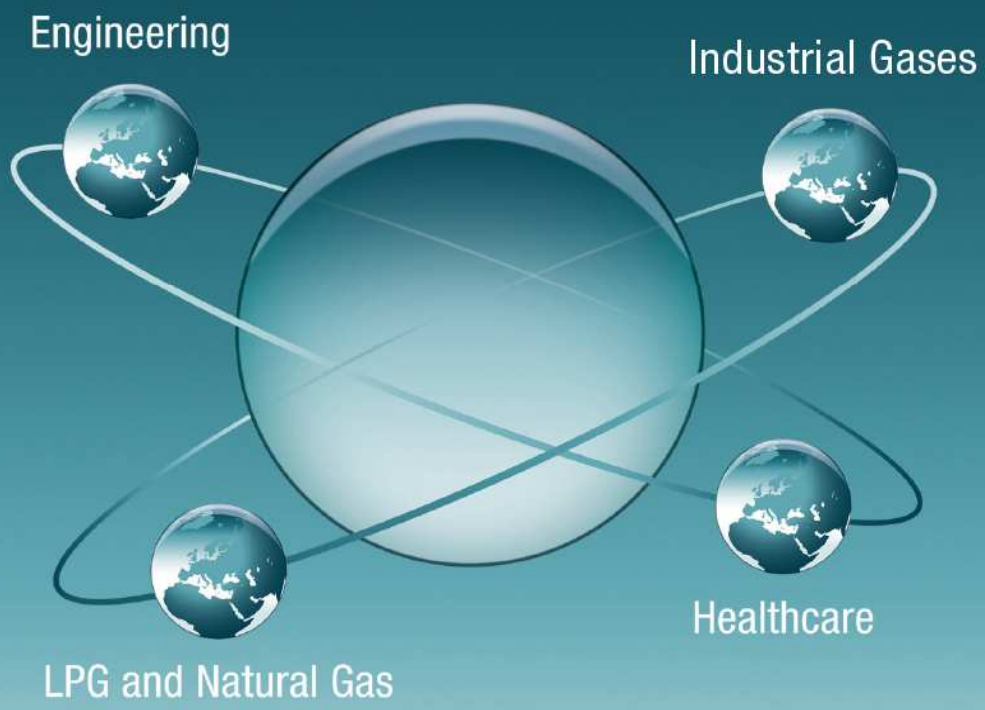
Il tema dei trasporti nel CSR
Il caso SIAD

Dott. Ruggero Ronchi



Bergamo, 14-15 giugno 2023

This document belongs to SIAD S.p.A.
Its content has to be treated as strictly confidential and shall not be disclosed, neither in part nor in full, to any party without SIAD S.p.A.'s previous consent.

Per orientarsi

CSR - Corporate Social Responsability
L'integrazione su base volontaria, da parte delle imprese, di <u>politiche sociali e ambientali</u> nel modello di business

CSR - Corporate Sustainability Reporting (Bilancio/Report di sostenibilità)
Strumento per **divulgare** il modello di business (social reponsabilitiy) e dimostrarne, numeri alla mano, l'efficacia.

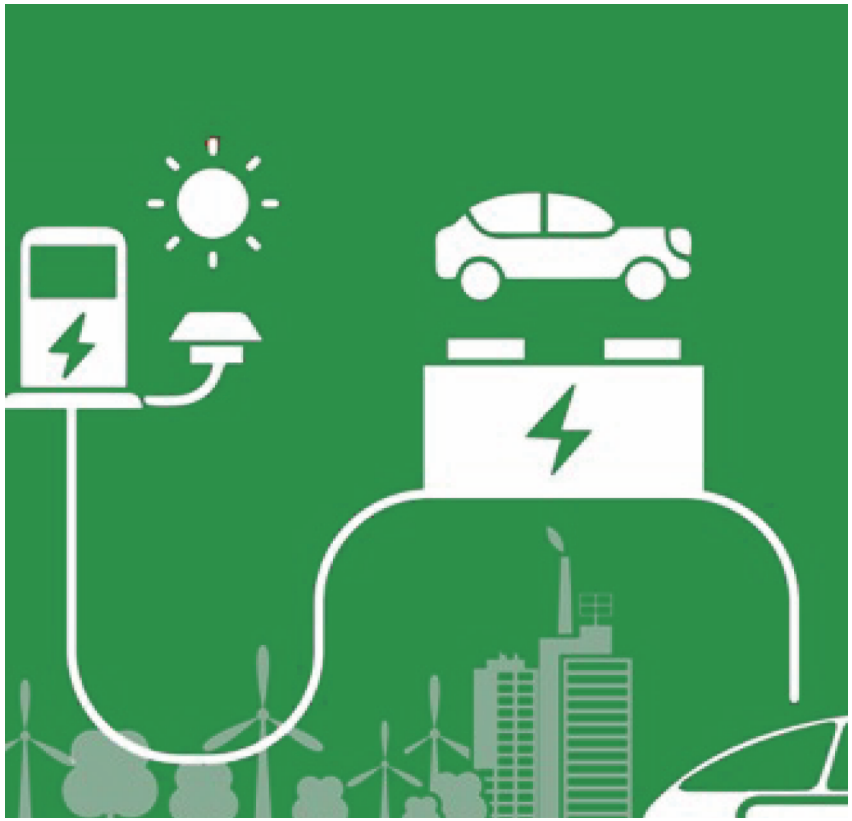
ESG - **E**nvironment, **S**ocial, **G**overnance
I tre **pilastri** della sostenibilità ossia i «macro-temi» di cui parlare nel report di sostenibilità e con cui misurare la sostenibilità

Obblighi normativi

Direttiva n. 2022/2464 sulla **rendicontazione societaria di sostenibilità** *(Corporate Sustainability Reporting Directive - CSRD)*:

- obbligo di **report di sostenibilità** (all'interno della relazione sulla gestione) per imprese di grandi dimensioni non quotate e tutte le società quotate (no micro-imprese).
- per SIAD l'obbligo scatta a partire dal bilancio relativi all'**esercizio 2025**;

Environment (E)



- **Energia**:
  i mezzi consumano combustibili fossili, tema rilevante così come la transizione all'elettrico

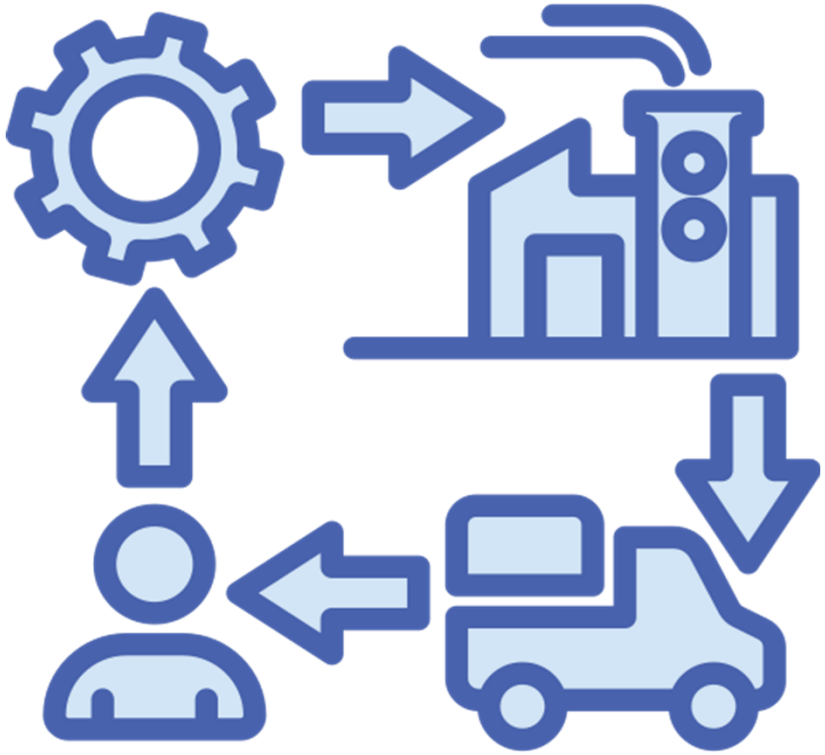
- **Emissioni**:
  i camion emettono CO_2 in modo significativo ma facilmente misurabile

Social (S)

- **Persone (S):**
  le aziende dedicano tempo alla formazione degli autisti

- **Sicurezza (S):**
  la misurazione e prevenzione degli incidenti, anche stradali, è da sempre uno dei temi chiave

Governance (G)



- **Stakeholder (G):**

  possono essere portatori di interessi importanti (materialità)

- **Supply chain (G):**

  sono fornitori (valutazione e coinvolgimento nei progetti di miglioramento della sostenibilità)

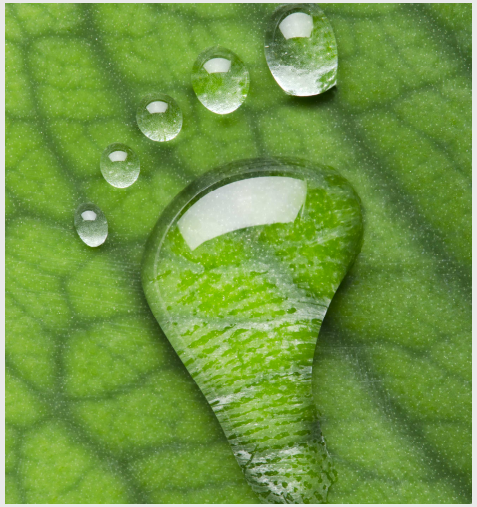
Report SIAD e Trasporti

Le esigenze e i bisogni dei trasportatori sono stati considerati nella *definizione del* ***temi significativi.***

Il fatturato coi trasportatori è considerato tra il valore distribuito da SIAD.
Il Gruppo SIAD ***distribuisce*** *a fornitori, dipendenti e comunità oltre* ***l'83%*** *del valore generato (governance)*

Report SIAD e Trasporti

I trasportatori sono aziende **vicine** a SIAD e ciò favorisce lo sviluppo dell'economia locale.
*Il fatturato fornitori di SIAD S.p.A. è generato per oltre il **70% con fornitori locali** (governance)*



Nel calcolo della carbon footprint, la distribuzione del prodotto è il **secondo fattore** emissivo per SIAD S.p.A.
*Nel 2022 sono stati percorsi circa 18mln di km che generano **quasi 13k tCO_2***
(environmental)

Report SIAD e Trasporti: prospettive

Il Gruppo SIAD ha riportato nel CSR per il 2022 più di **40k ore** di formazione.
Ma ancora non rendiconta nel report di sostenibilità la formazione per i fornitori e i trasportatori (social)

I dati su infortuni ed incidenti dei trasportatori sono rendicontati per le statistiche delle Associazioni di Categoria.
Ma, anche se buoni, ancora non sono presenti nel CSR del Gruppo SIAD (social)

Report SIAD e Responsible Care

L'adesione al Programma ha aiutato SIAD S.p.A. nella costruzione del CSR:

- ci ha avviato al concetto di Sostenibilità
- ci ha abituato a rendicontare informazioni tramite specifici KPI
- ci ha indirizzato, tramite il self-assessment, al collegamento tra indicatori e SDG (obiettivi UE Agenda 2030)

The SIAD Group

thesiadgroup.com

This document belongs to SIAD S.p.A. Its content has to be treated as strictly confidential and shall not be disclosed, neither in part nor in full, to any party without SIAD S.p.A.'s previous consent.