



FEDERCHIMICA  
CONFINDUSTRIA

# Le nuove sfide nella supply chain dell'industria chimica post COVID-19

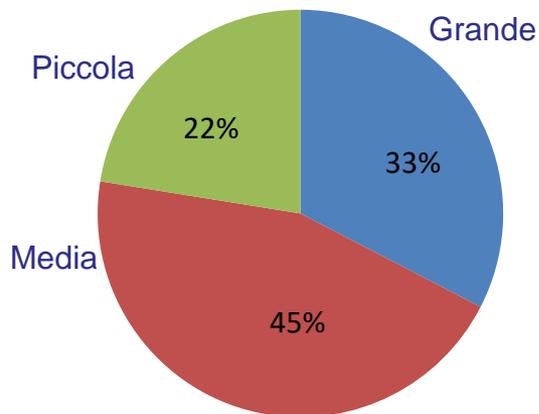
Gaetano Conti

# Chi ha risposto al questionario

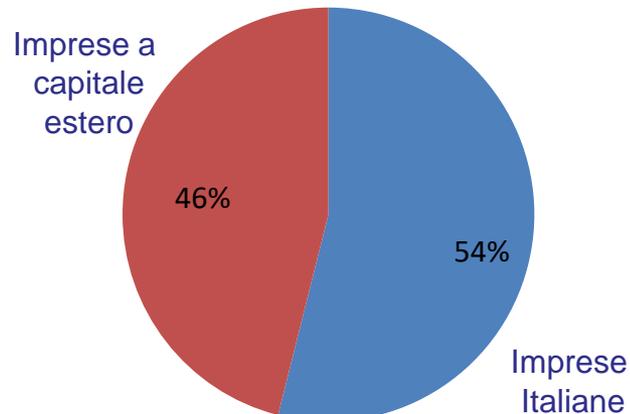
Risposte: 108

Imprese: 89

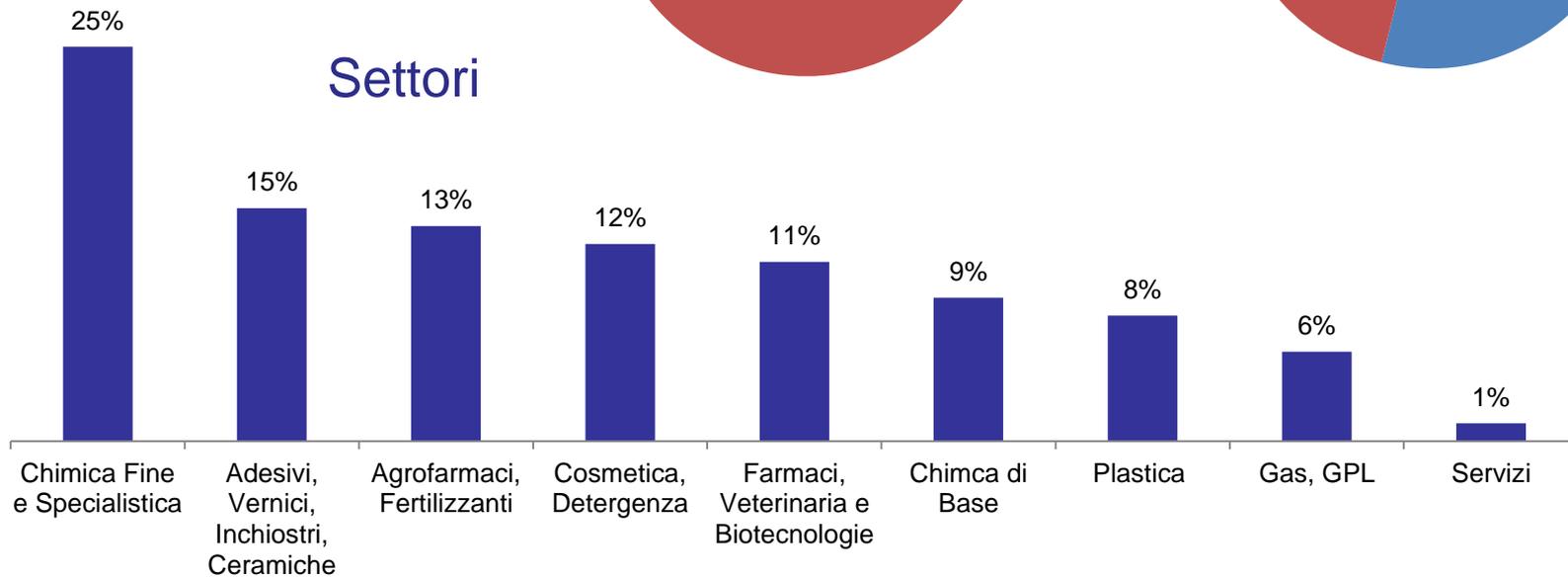
## Dimensioni



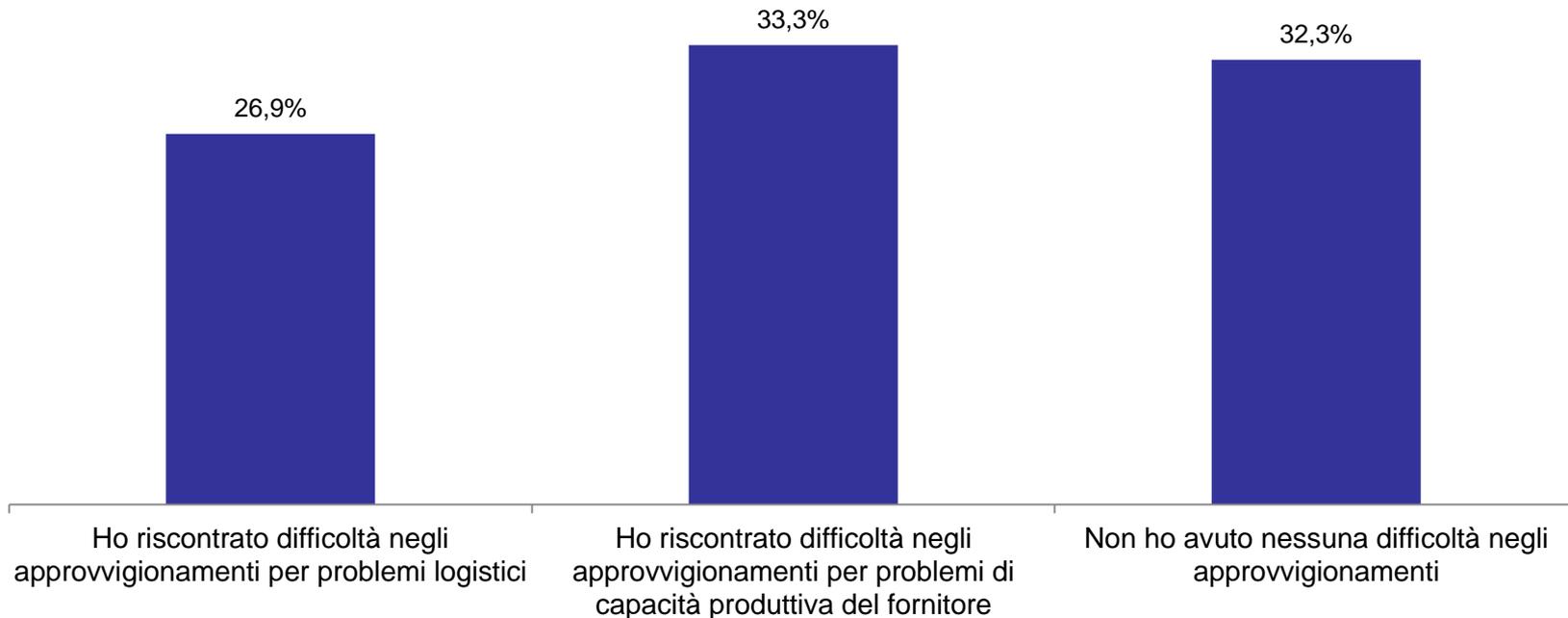
## Provenienza



## Settori

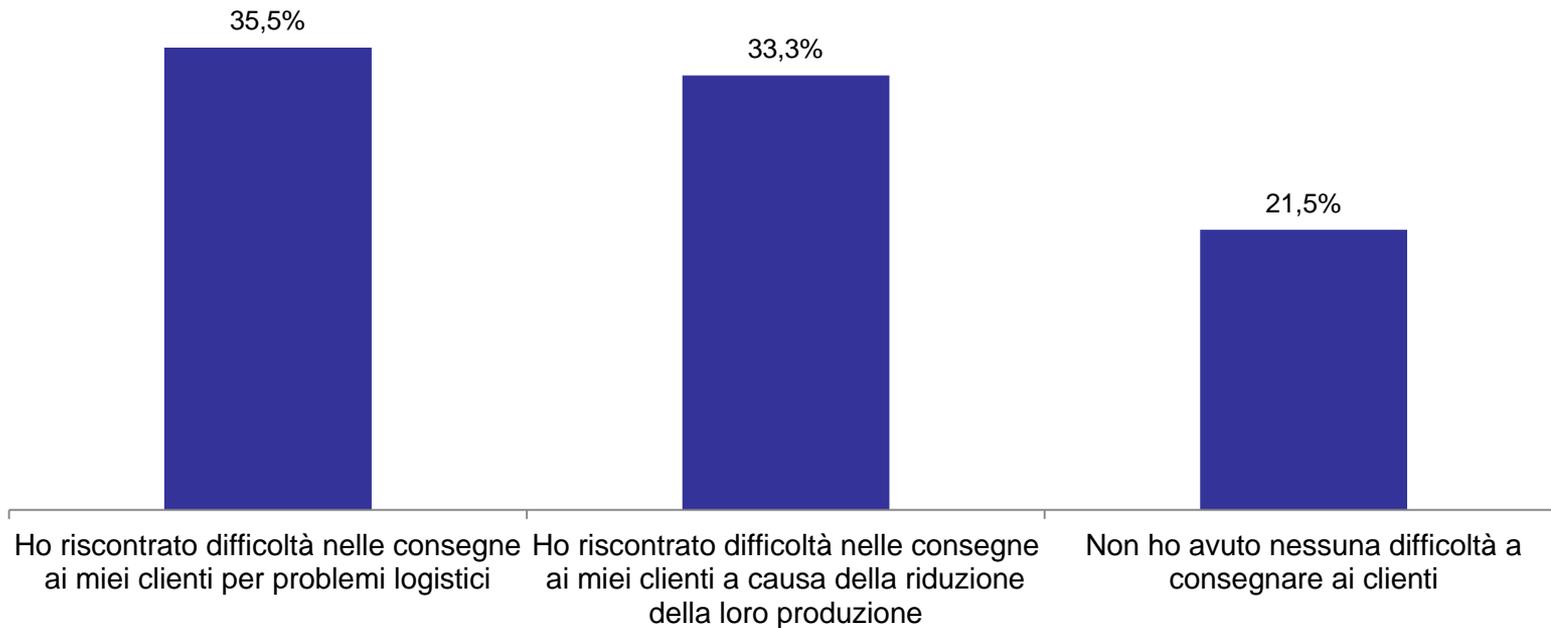


Impatto sui flussi di ricezione delle materie prime?

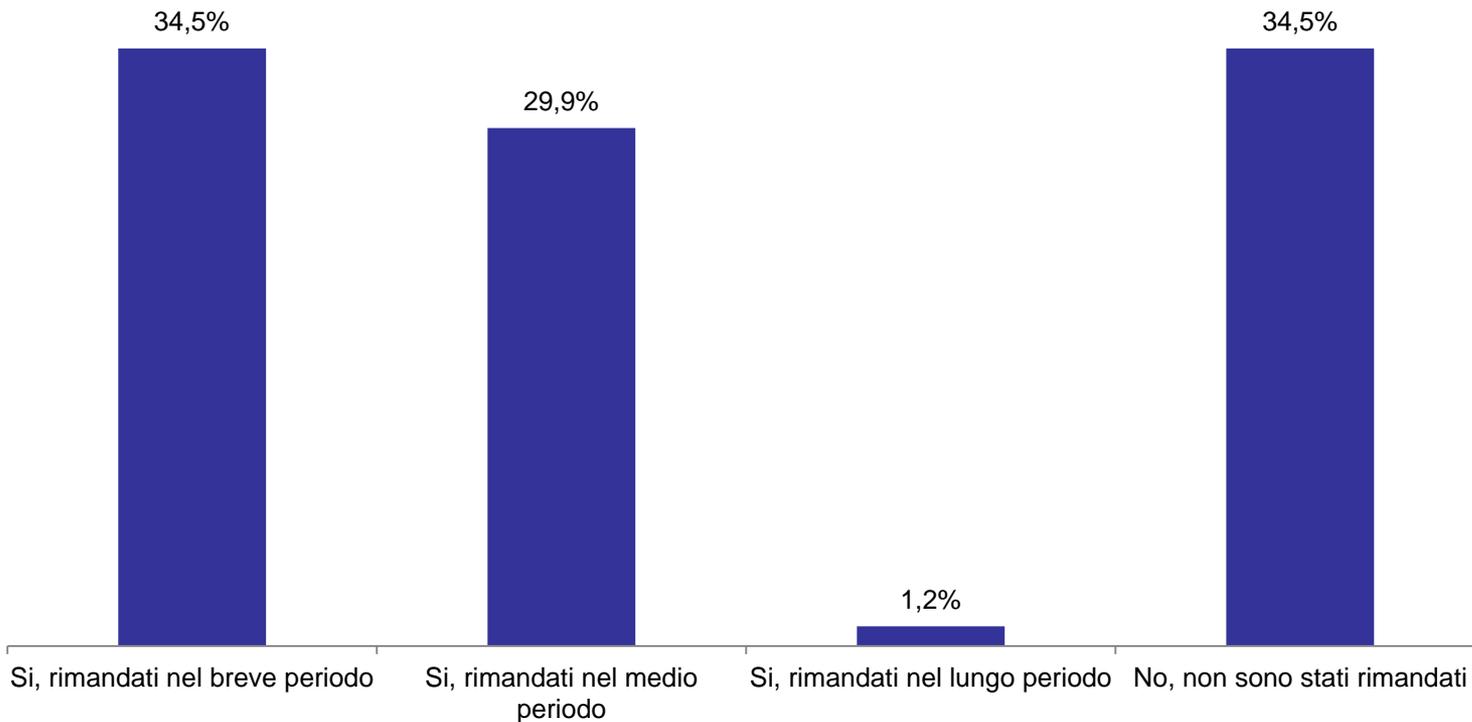


# Mercato e partner logistici: Impatto della pandemia sulle attività

Impatto sui flussi di distribuzione dei prodotti a valle della filiera?

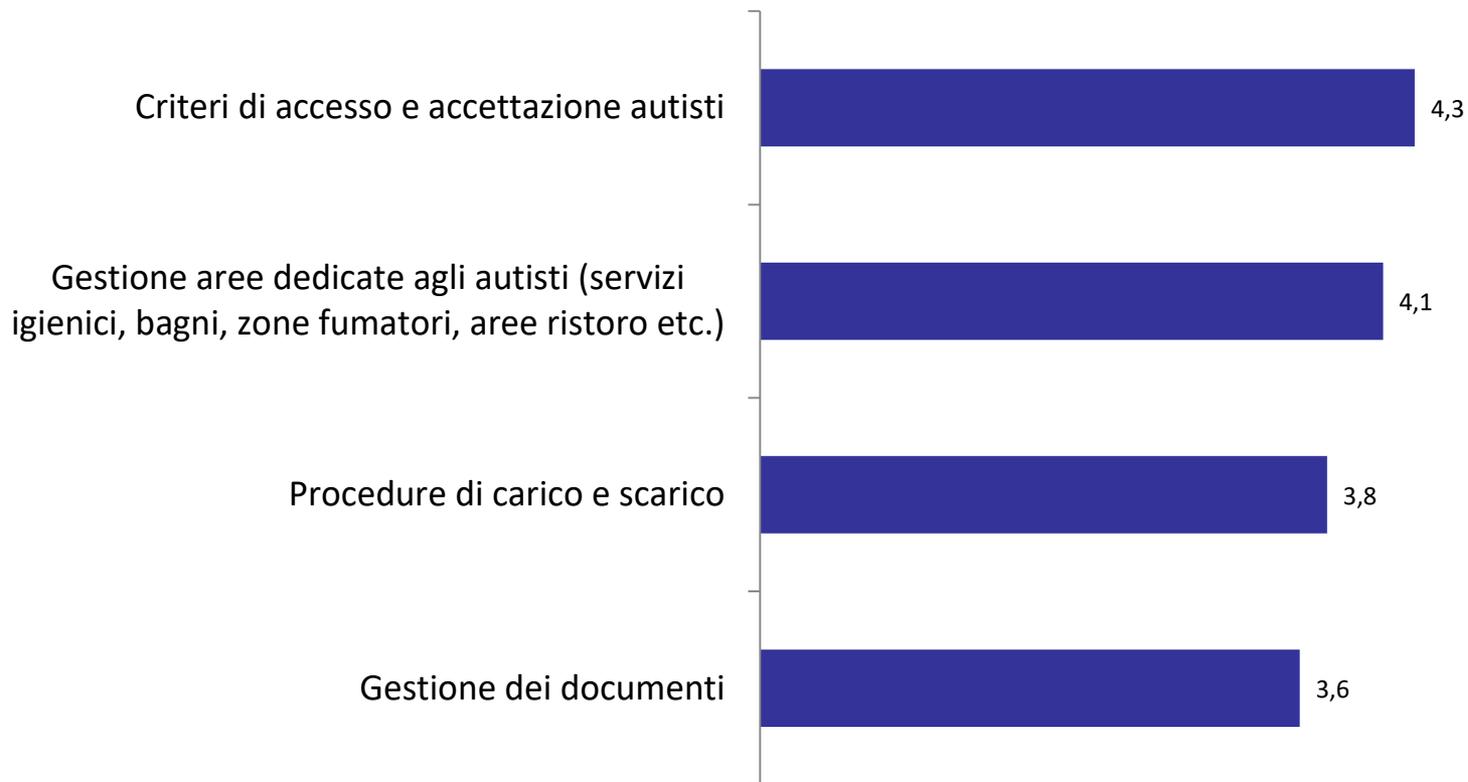


I progetti previsti nella logistica durante il periodo dell'emergenza sono stati rimandati?



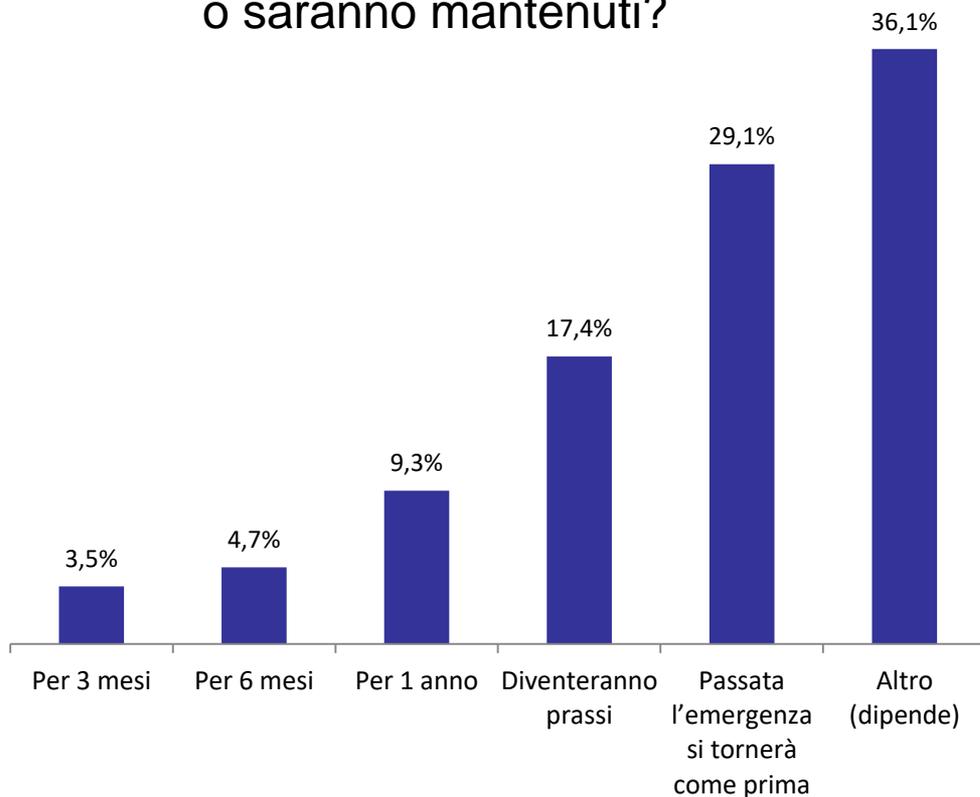
## Attività di sito: Cambiamenti

Quanto è cambiato nelle attività di supply chain in stabilimento con l'emergenza Covid-19? (Scala da 1 a 5)

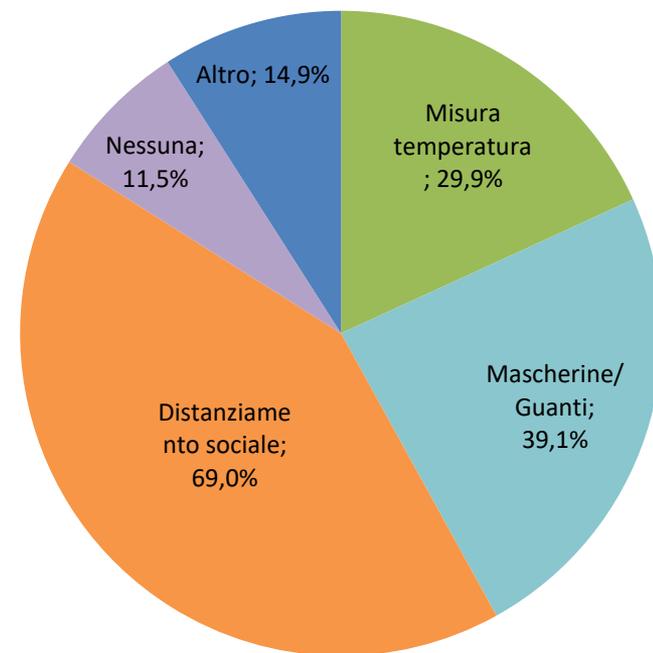


## Attività di sito: Cambiamenti

I cambiamenti nell'operatività saranno temporanei (legati alla durata dell'emergenza) o saranno mantenuti?

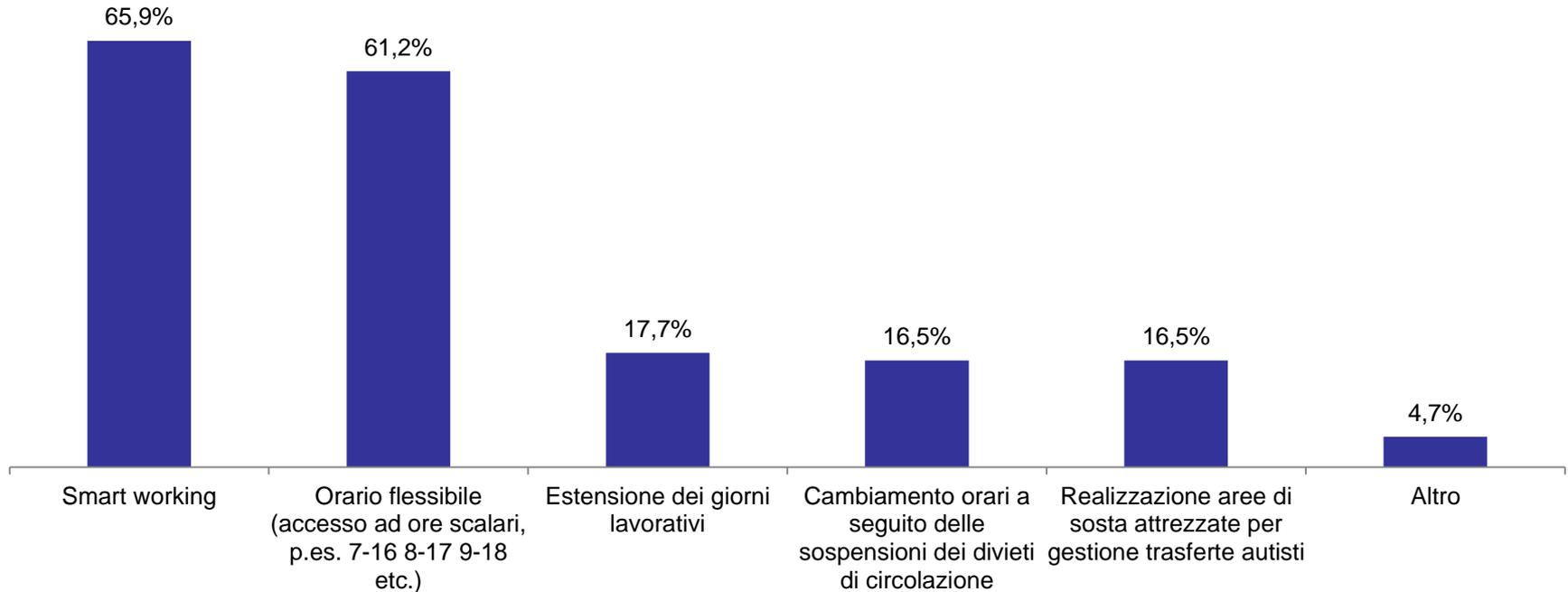


Quali misure di sicurezza da mantenere (post emergenza) nelle attività di supply chain in stabilimento?

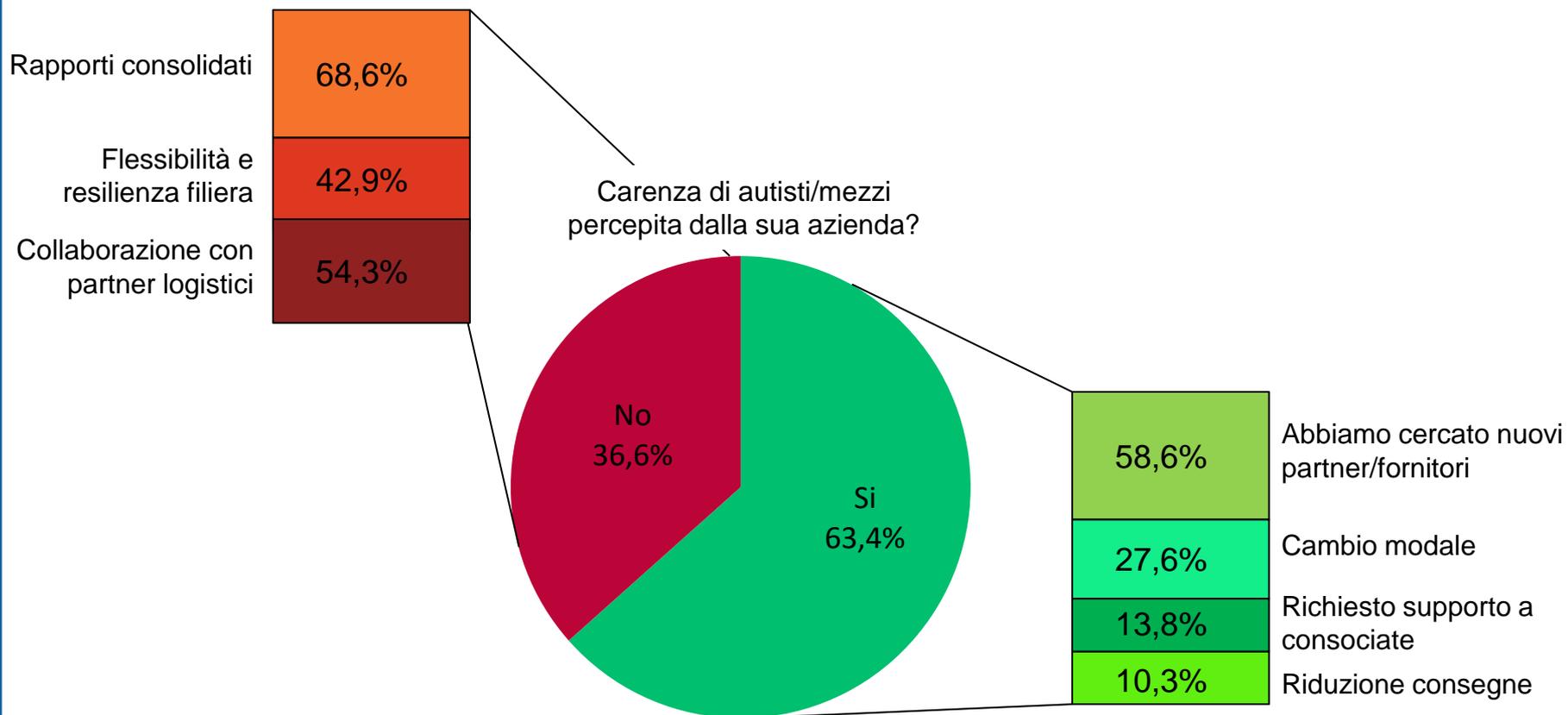


## Attività di sito: Futuro

Come potrà cambiare l'operatività dopo l'emergenza nell'organizzazione dei turni di lavoro di autisti, operatori di sito, addetti alla pianificazione e alla logistica?

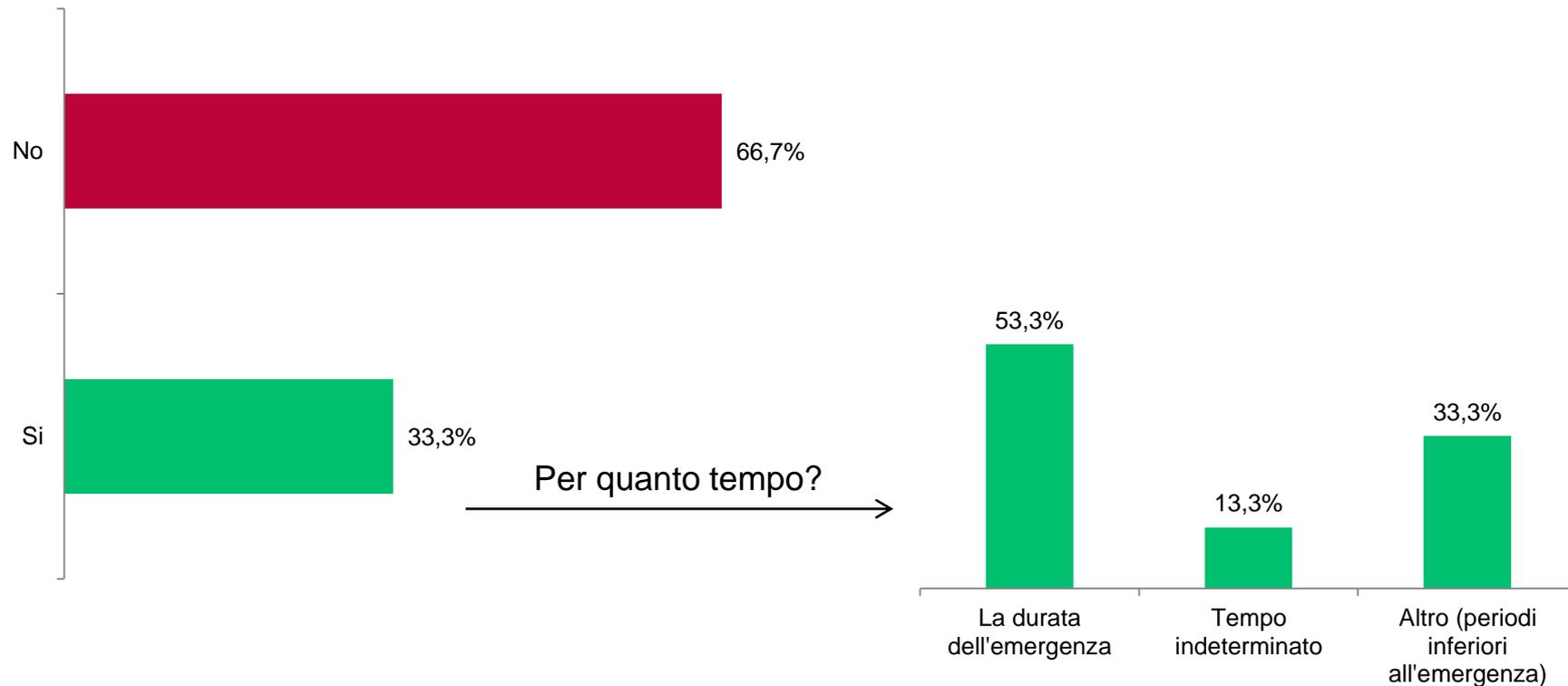


# Mercato e partner logistici: Carenza autisti / mezzi

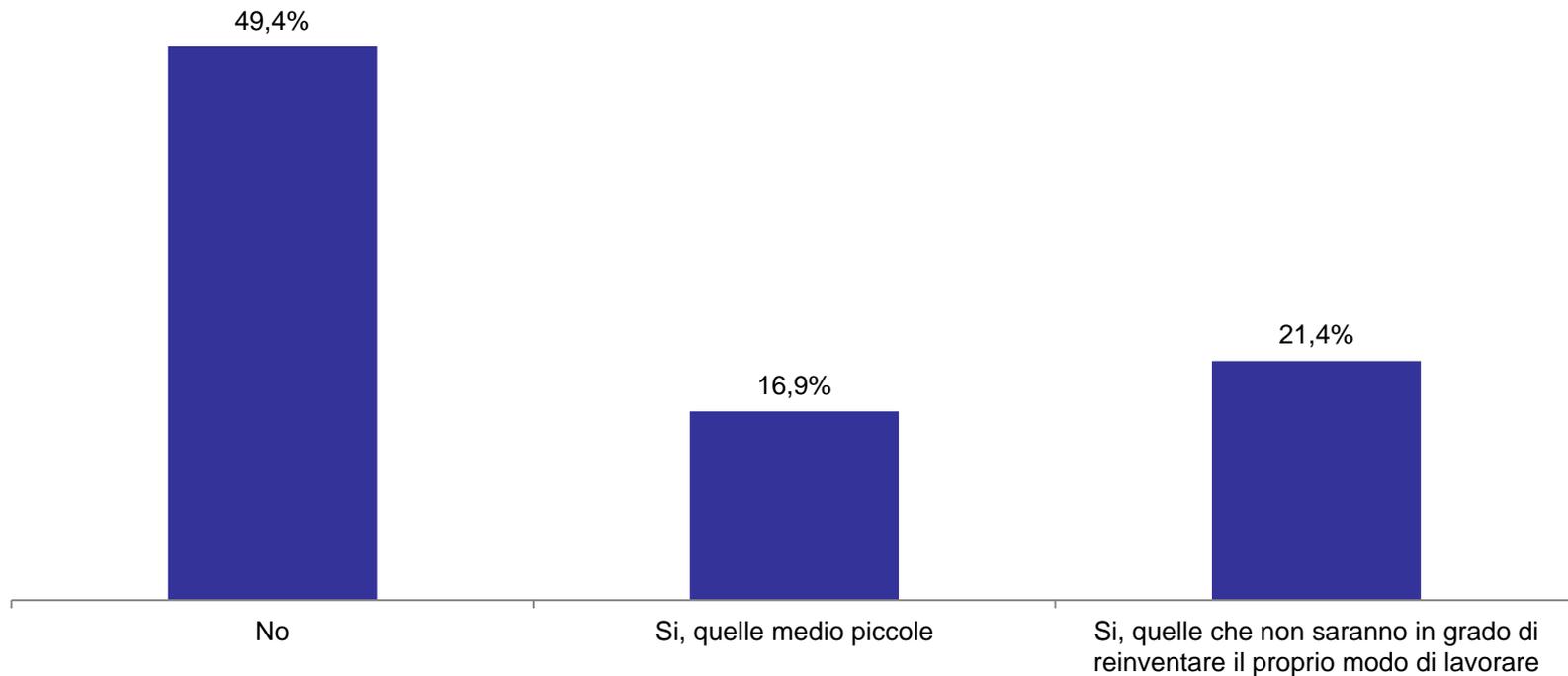


# Mercato e partner logistici: COVID Surcharge

Avete ricevuto la richiesta, da parte dei trasportatori, di un COVID Surcharge?

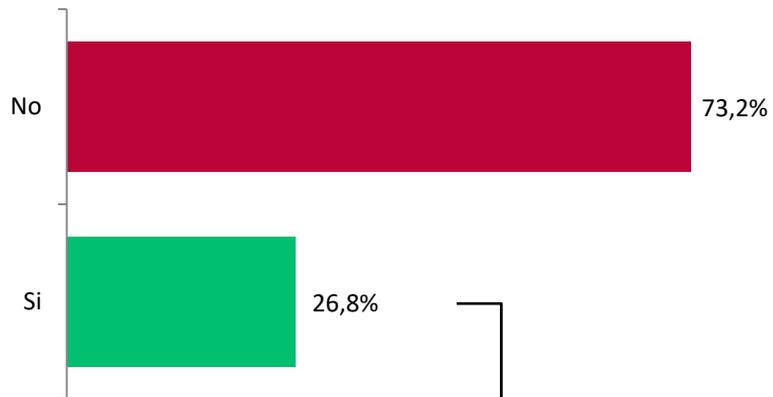


Ritiene che dopo l'emergenza alcune aziende di trasporto e logistica possano chiudere?

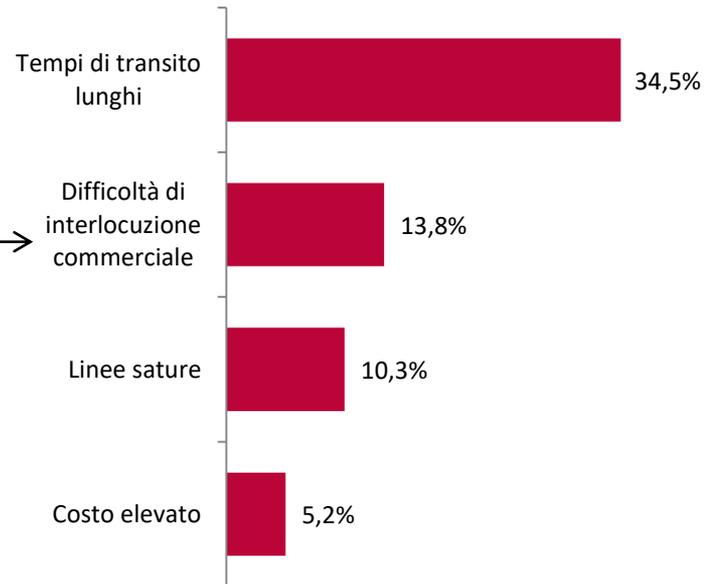


# Multimodalità: Spostamento modale

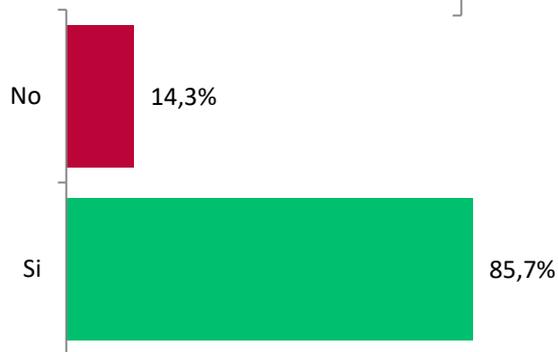
La sua azienda ha usufruito di nuovi servizi ferroviario/intermodali durante la pandemia?



Come mai?



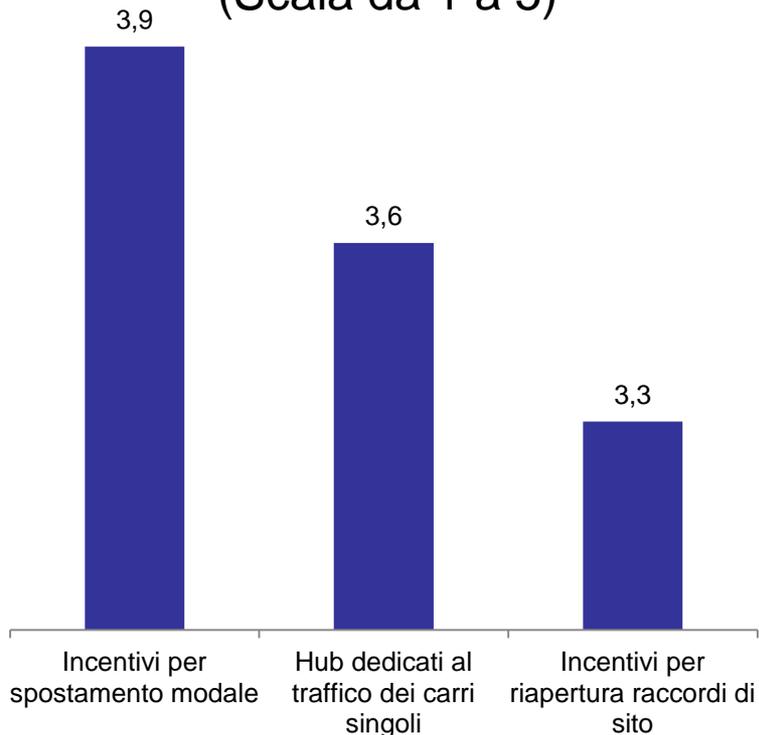
La manterrete?



# Multimodalità: promozione e miglioramenti

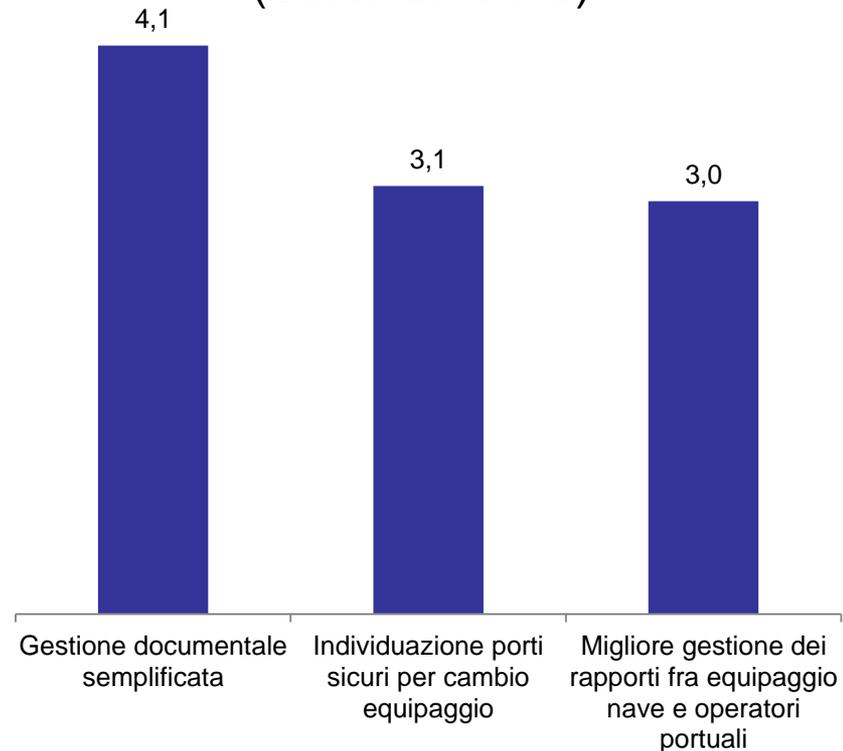
A fine emergenza, quali sono le misure che potrebbero promuovere il trasporto ferroviario e intermodale?

(Scala da 1 a 5)



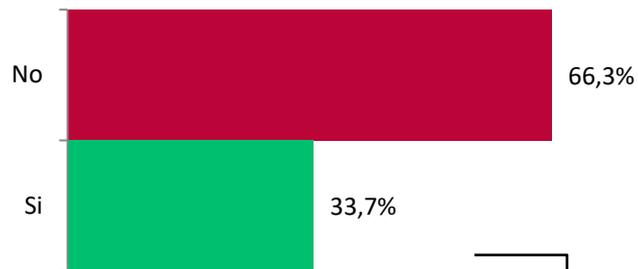
Quali criticità nel trasporto marittimo, emerse durante l'emergenza, dovrebbero essere migliorate?

(Scala da 1 a 5)

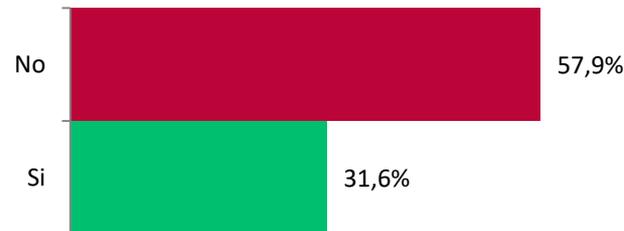


# Security: Cambiamenti

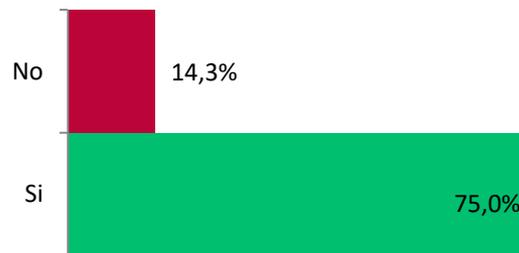
Ci sono stati dei cambiamenti nella gestione della security durante l'emergenza?



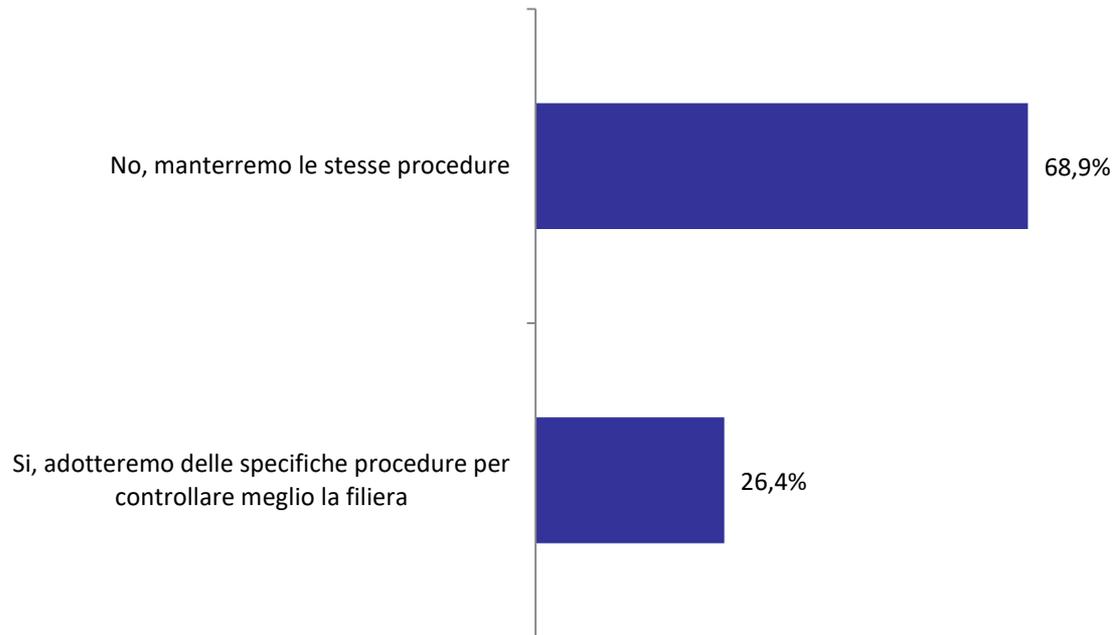
Ulteriori misure di security nella fase post-emergenza?



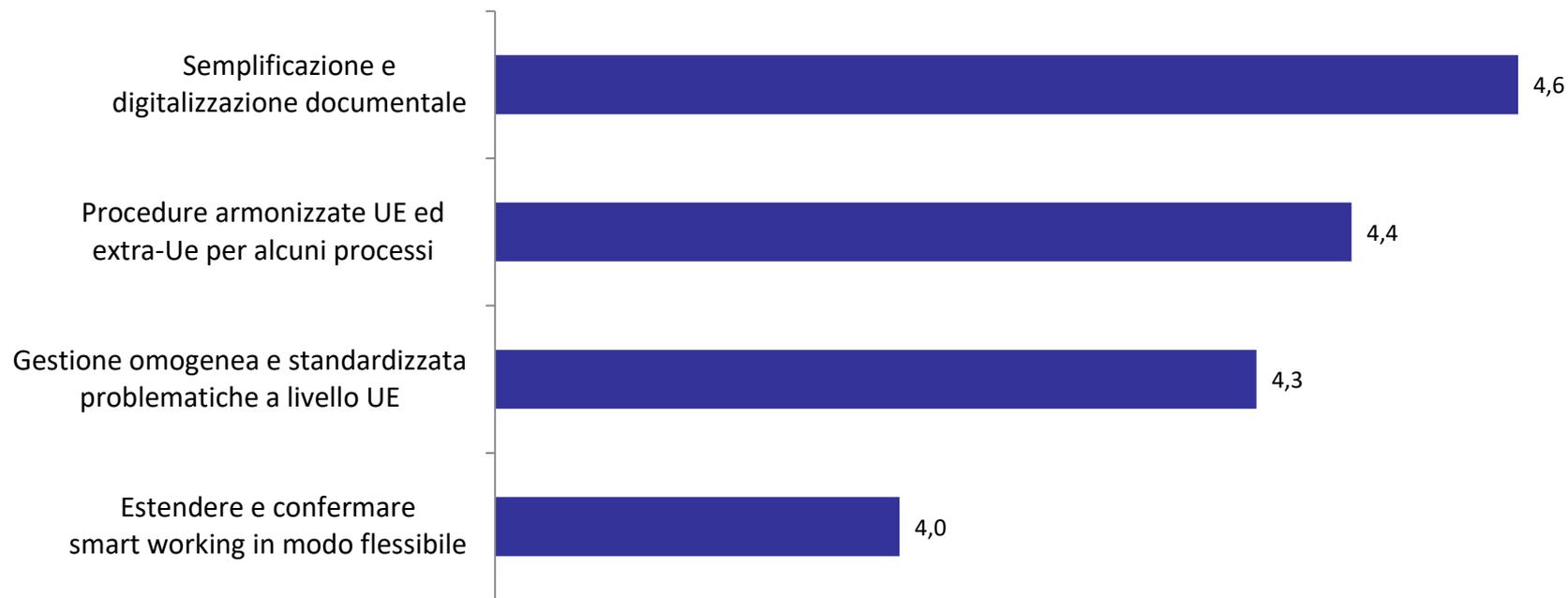
Li manterrete ad emergenza finita?



Si presterà maggiore attenzione alla selezione dei fornitori logistici e dei loro sub-vettori?

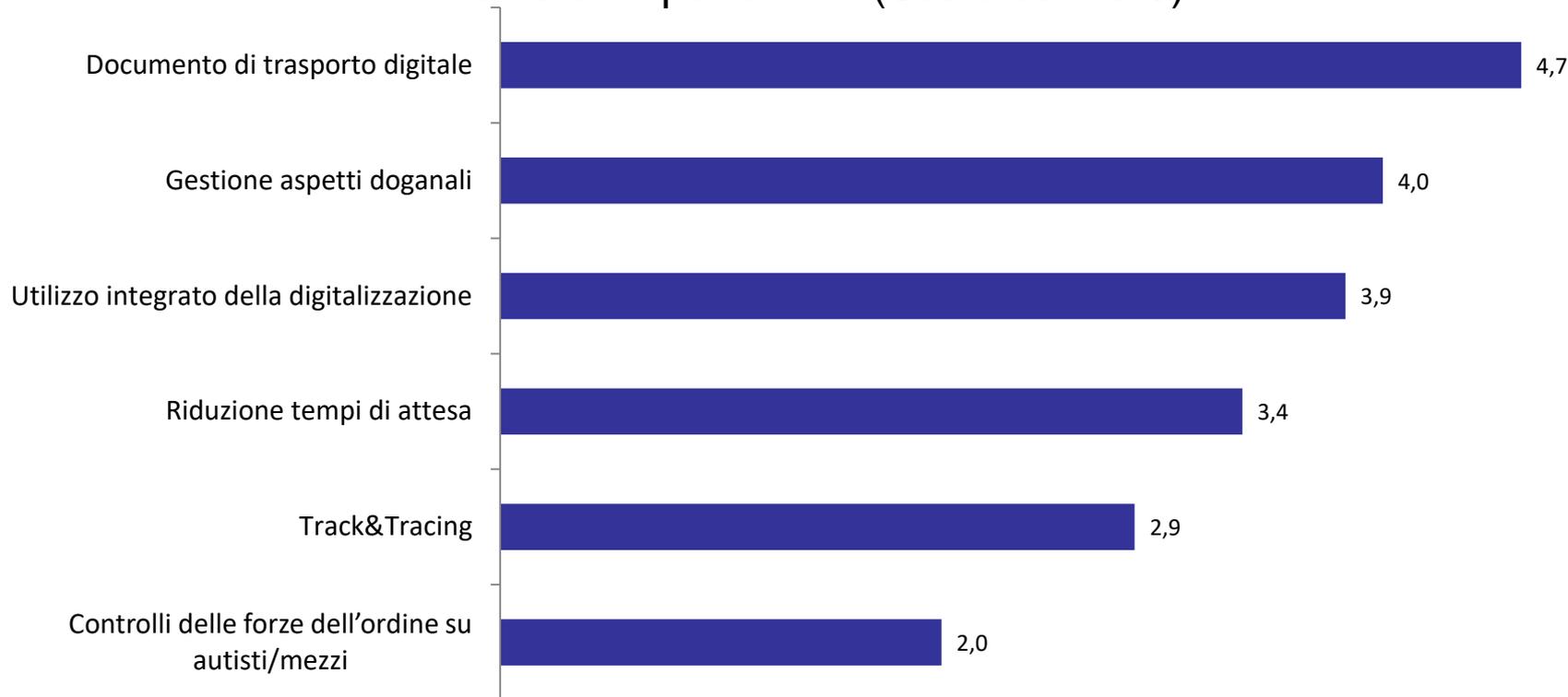


Quali delle criticità affrontate nella crisi, ritiene possano diventare opportunità? (Scala da 1 a 5)



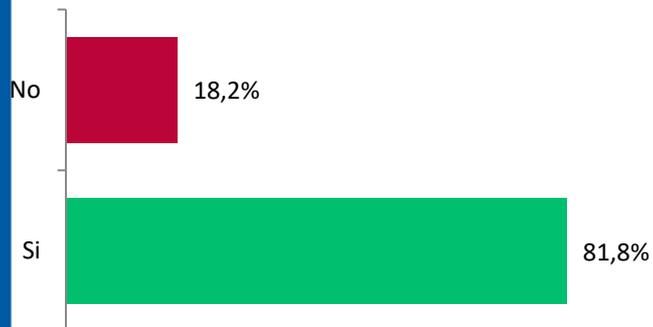
# Impatto, cambiamento e opportunità: Digitalizzazione

La pandemia ha dato una forte spinta ai processi di digitalizzazione anche nel settore logistico. Quali delle seguenti criticità, potrebbero essere superate in ordine di importanza? (Scala da 1 a 5)

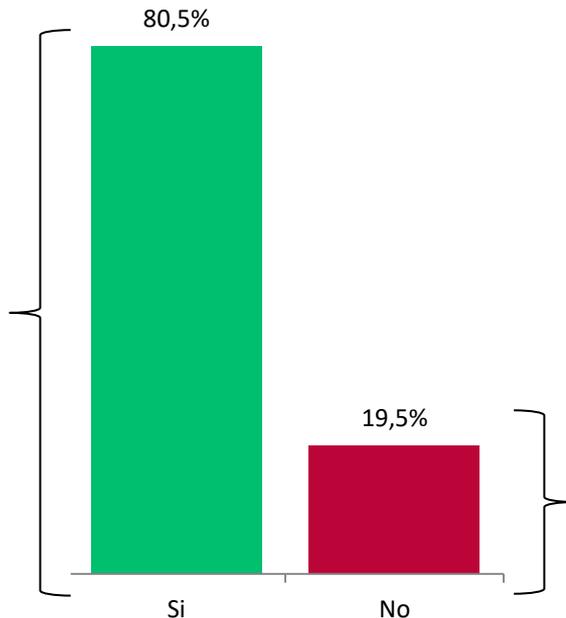


# Impatto, cambiamento e opportunità: Tempi

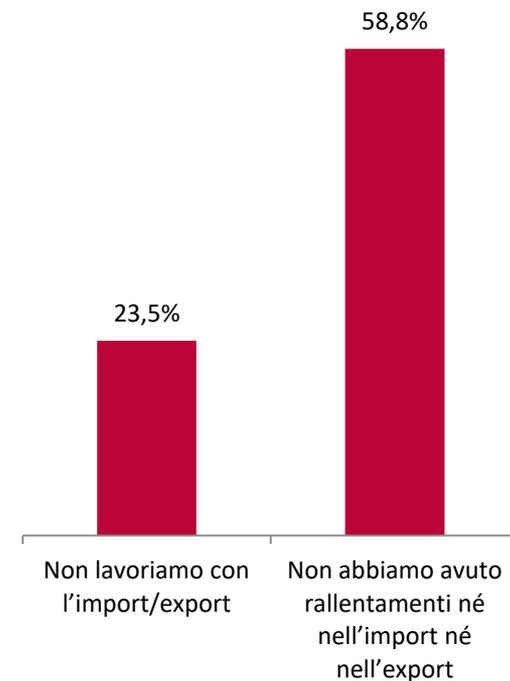
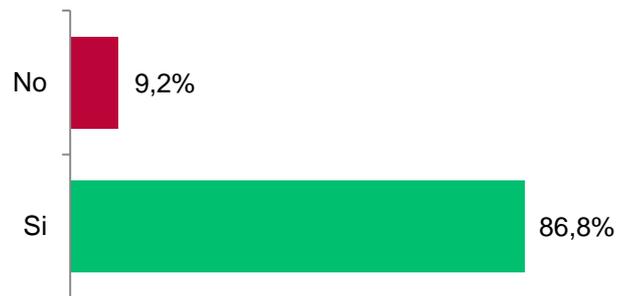
Green Lanes hanno ridotto i ritardi?



Aumento dei tempi di attesa alle frontiere e ritardi nelle consegne?



Potrebbero essere conservate in futuro?



## Priorità per il futuro? (Scala da 1 a 5)

